Decreto di prenotazione nr. 1463 Del 21/12/2022

Servizio viabilità

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA RICORRENTE E SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO LUNGO LA RETE STRADALE DELL'ENTE DI DECENTRAMENTO REGIONALE DI PORDENONE - 2023/2025.
Decreto a contrarre per indizione gara a procedura aperta multilotto.
Approvazione documentazione di gara. Prenotazione fondi. Impegno ANAC.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

PREMESSO:

- con L. R. 12 dicembre 2014, n. 26 (Riordino del sistema Regione-Autonomie locali nel Friuli Venezia Giulia. Ordinamento delle Unioni territoriali intercomunali e riallocazione di funzioni amministrative) e, in particolare, con gli artt. 32, 35 e 61 sono state disciplinate le modalità di trasferimento delle funzioni provinciali incluse quelle relative alla viabilità provinciale;
- con l'art. 2 della L. R. 22 settembre 2017, n. 32 (Disposizioni di riordino e di razionalizzazione delle funzioni in materia di viabilità, nonché ulteriori disposizioni finanziarie e contabili) era previsto che la Regione, a decorrere dall'1 gennaio 2018, esercitasse le funzioni in materia di viabilità provinciale e, in particolare, quelle di progettazione, realizzazione, manutenzione, gestione e vigilanza, trasferite alla Regione ai sensi dell'articolo 32 della L. R. 26/2014, tramite la Società in house Friuli Venezia Giulia Strade SpA, cui venivano conferite le attività connesse;
- con l'art. 30 della L.R. n. 21 del 29 novembre 2019, sono stati istituiti gli Enti di Decentramento Regionale (E.D.R.) di Trieste, Udine, Pordenone e Gorizia, i cui ambiti territoriali di competenza coincidono, rispettivamente, con quelli delle soppresse province della Regione Friuli Venezia Giulia;
- gli E.D.R. sono Enti funzionali della Regione con personalità giuridica di diritto pubblico, dotati di autonomia gestionale, patrimoniale, organizzativa e contabile, e sottoposti alla vigilanza ed al controllo della Regione;
- l'art. 2 della L. R. 12 agosto 2021, n. 14 prevede che le funzioni in materia di viabilità di competenza delle ex province e già esercitate dalla società in house Friuli Venezia Giulia Strade SpA ai sensi della L. R. 22 settembre 2017, n. 32, e, in particolare, quelle di progettazione, di realizzazione, di espropriazione, di manutenzione, gestione e vigilanza, sono esercitate dagli EDR a decorrere dall'1 gennaio 2022;
- per tale ragione, il nuovo Ente di Decentramento Regionale di Pordenone ha assunto, dal 1° gennaio 2022, la competenza all'esercizio delle strade ex-provinciali che erano affidate alla Società in house Friuli Venezia Giulia Strade SpA ed è subentrato nei rapporti giuridici attivi e passivi in corso al 31 dicembre 2021, già in capo alla società stessa.

CONSIDERATO che le prestazioni oggetto del presente provvedimento possono sommariamente riassumersi in quelle attività necessarie per mantenere ad un sufficiente livello di efficienza e sicurezza il piano stradale e le relative pertinenze mediante l'esecuzione di interventi non tecnicamente programmabili, ma riconducibili, nell'ambito del concetto di manutenzione ordinaria, alle principali tipologie di lavorazioni finalizzate a riportare allo stato di funzionalità un sistema deteriorato o danneggiato (es. piano viabile, barriera di sicurezza, banchina o arginello, etc.);

EVIDENZIATO che:

- si rende necessario provvedere ad affidare i lavori di manutenzione ordinaria ricorrente e del servizio di pronto intervento lungo la rete stradale dell'Ente di Decentramento Regionale di Pordenone – 2023/2025;
- la rete stradale di competenza è stata divisa in quattro aree corrispondenti alla localizzazione territoriale dei nuclei di manutenzione che sono il Pordenonese, il Maniaghese, il Sanvitese e lo Spilimberghese;

DATO ATTO che i lavori in oggetto sono finanziati con fondi propri dell'Ente;

RILEVATO CHE ai sensi dell'art. 51, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, l'appalto è costituito da quattro lotti come di seguito riportato:

Numero lotto	Oggetto dell'Appalto	CIG
Lotto 1	Area Pordenonese	950912495C
Lotto 2	Area Sanvitese	950933684F
Lotto 3	Area Spilimberghese	9509364F68
Lotto 4	Area Maniaghese	95094148AD

CONSIDERATO che i relativi progetti sono stati approvati con decreti del sottoscritto dirigente del Servizio Viabilità come di seguito riportato:

Numero lotto	Denominazione lotto	Decreto di approvazione
Lotto 1	Area Pordenonese	1339 del 02/12/2022
Lotto 2	Area Sanvitese	1346 del 05/12/2022
Lotto 3	Area Spilimberghese	1348 del 05/12/2022
Lotto 4	Area Maniaghese	1347 del 05/12/2022

Richiamato il decreto n. 557 del 09-06-2022 con cui è stato approvato il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024 e l'elenco annuale 2022 come modificato con decreto n. 1231 del 16/11/2022:

RILEVATO che è intenzione dell'Ente di Decentramento Regionale di Pordenone – Servizio viabilità avviare la procedura di affidamento dei lavori di manutenzione ordinaria ricorrente e del servizio di pronto intervento lungo la rete stradale dell'Ente di Decentramento Regionale di Pordenone – 2023/2025;

DATO ATTO che si intende avviare una procedura aperta multilotto ai sensi dell'art. 60, co. 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

RICHIAMATO l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. il quale prevede, al comma 2, che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte come di seguito specificato:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è l'individuazione del contraente per l'esecuzione dei lavori in argomento;
- l'oggetto del contratto è costituito dai lavori di manutenzione ordinaria ricorrente e del servizio di pronto intervento lungo la rete stradale dell'Ente di Decentramento Regionale di Pordenone – 2023/2025
- la procedura di gara: aperta multilotto che verrà espletata utilizzando il portale telematico messo a disposizione dalla Regione FVG – eAppalti FVG – accessibile dall'URL https://eappalti.regione.fvg.it ;
- termini di presentazione: ai sensi dell'art. 8 comma 1 lett. c) della L. 11 settembre 2020 n. 120, si applicheranno le riduzioni dei termini procedimentali per ragioni d'urgenza di cui all'art. 60, comma 3 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., determinate dal particolare tipo di lavoro/servizio atto a garantire la sicurezza della viabilità stradale;
- la forma del contratto sarà scelta fra quelle stabilite dall'art. 32 del decreto ora citato;
- le clausole essenziali sono quelle contenute nel Capitolato Speciale d'appalto e nei relativi allegati;
- la modalità di scelta del contraente: affidamento ai sensi dell'art. 60, co. 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- il pagamento sarà effettuato come disciplinato dal Capitolato Speciale d'appalto agli artt. 30, 31 e 32;
- il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 2 del D.lgs. 50 e s.m.i., secondo gli elementi e le modalità di seguito indicate:

	Punteggio massimo (punti)
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100

ATTESO che il Responsabile Unico del Procedimento, giusto decreto di nomina n. 1254 del 18/11/2022 ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016, è il geom. Silvano Berti, Titolare di Posizione Organizzativa Manutenzione e riqualificazione della rete viaria e che, ai sensi degli artt. 6 e 6-bis della L. 241/1990, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento in capo allo stesso;

EVIDENZIATO che:

- gli importi riferibili ai singoli lotti sono i seguenti:

N. lotto	**Oggetto dell'Appalto**	**Importo soggetto a ribasso**	**Oneri sicurezza**	**Importo complessivo**
1	Area Pordenonese	275.000,00 €	27.500,00 €	€ 302.500,00
2	Area Sanvitese	275.000,00 €	27.500,00 €	€ 302.500,00
3	Area Spilimberghese	275.000,00 €	27.500,00 €	€ 302.500,00
4	Area Maniaghese	275.000,00 €	27.500,00 €	€ 302.500,00
			Importo totale	**€ 1.210.000,00**

- Il valore globale stimato dell'appalto, è pari ad Euro 2.420.000,00, al netto di Iva, così suddiviso:

N. lotto	**Oggetto dell'Appalto**	**Importo a base di gara (730 giorni)**	**Importo per rinnovo (730 giorni)**	**Valore globale dell'appalto**
1	Area Pordenonese	€ 302.500,00	€ 302.500,00	€ 605.000,00
2	Area Sanvitese	€ 302.500,00	€ 302.500,00	€ 605.000,00
3	Area Spilimberghese	€ 302.500,00	€ 302.500,00	€ 605.000,00
4	Area Maniaghese	€ 302.500,00	€ 302.500,00	€ 605.000,00
			Importo complessivo	**€ 2.420.000,00**

EVIDENZIATO quindi che, ai fini dell'art. 35, comma 4 del Codice, il valore massimo stimato dell'appalto è pari ad Euro 2.420.000,00, al netto di Iva, ivi compresi eventuali opzioni o rinnovi del contratto esplicitamente stabiliti nei documenti di gara, inferiore alla soglia comunitaria pari a 5.382.000 per gli appalti pubblici di lavori;

RITENUTO di indire una procedura aperta, in quanto idonea a garantire la maggior partecipazione degli operatori economici, in considerazione alla particolare tipologia di lavori;

ATTESO che, con decreto del Commissario n. 95 del 08/02/2022, questo Ente ha aderito alla "Rete di stazioni appaltanti del Friuli Venezia Giulia" di cui all'art. 44 bis della L.R. 31 maggio 2002, n. 14 e s.m.i. (Disciplina organica dei lavori pubblici);

VISTA la nota del 14-02-2022 della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio, pervenuta al protocollo n. 753, con la quale ha inoltrato, a conclusione dell'iter di stipulazione, la Convenzione di adesione alla "Rete di stazioni appaltanti del Friuli Venezia Giulia", di cui al paragrafo precedente,

sottoscritta digitalmente dalle parti;

VISTO altresì il decreto del Commissario n. 121 del 16/02/2022 con il quale è stato istituito l'Ufficio della Rete all'interno dell'Ente di Decentramento Regionale di Pordenone, come previsto dalla convenzione in essere con la Regione F.V.G.;

VISTA la documentazione di gara, allegata al presente Decreto:

- bando di gara;
- disciplinare di gara;
- schema di contratto.

CONSIDERATO che, per ottemperare agli obblighi di cui agli artt. 52 e 40, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. che prevede l'utilizzo obbligatorio dal 18 ottobre 2018 dei mezzi di comunicazione elettronici nelle procedure di affidamento, la gara viene esperita attraverso la piattaforma regionale di e-procurement "eAppaltiFVG", accessibile all'indirizzo https://eappalti.regione.fvg.it;

DATO ATTO che:

- l'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida per singolo lotto, sempre che sia ritenuta congrua e non appaia, in base ad elementi specifici, anormalmente bassa ai sensi dell'art. 97 comma 6, ultimo periodo, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- la stazione appaltante può decidere di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ai sensi dell'art. 95 comma 12 del Codice degli Appalti;
- in caso di necessità, si potrà provvedere alla consegna in via d'urgenza ai sensi dell'art. 8 comma 1 lettera a) della Legge n. 120/2020.

DATO ATTO altresì che, per garantire un'adeguata pubblicità della procedura, i documenti di gara verranno pubblicati integralmente sul sito internet dell'Ente (http://www.pordenone.edrfvg.it/), in "Amministrazione Trasparente", sezione "Bandi di gara e contratti" – "Servizio on line di e-appalti" ed il bando di gara verrà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI), sui quotidiani e sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 29, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

DATO ATTO che ai sensi della Delibera ANAC 29 dicembre 2020 n. 1121, recante "Attuazione dell'articolo 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2021" la Stazione appaltante e l'Operatore economico sono tenuti al versamento del contributo a favore dell'ANAC, commisurato per la Stazione appaltante in Euro 225,00 (diconsi euro duecentoventicinquemila/00) e per gli Operatori economici in Euro 35,00 (diconsi euro trentacinque/00) per ogni singolo lotto;

VISTO l'art. 2 della Legge 11 settembre 2020, n. 120, così come modificato dalla Legge n. 108 del 2021, il quale dispone che in relazione alle procedure ordinarie cui agli articoli 60, comma 3, 61, comma 6, 62 comma 5, 74, commi 2 e 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, si applicano le riduzioni dei termini procedimentali per ragioni di urgenza determinate dal particolare tipo di lavoro/servizio atto a garantire la sicurezza della viabilità stradale;

RITENUTO di nominare Direttori dell'Esecuzione del contratto i seguenti soggetti:

Numero lotto	Denominazione lotto	DEC
Lotto 1	Area Pordenonese	Geom. Daiana Del Ben
Lotto 2	Area Sanvitese	Geom. Alessandro Zanet
Lotto 3	Area Spilimberghese	Geom. Simone Lancellotti
Lotto 4	Area Maniaghese	Geom. Mauro Finotto

VISTE le Linee Guida ANAC n. 2 in attuazione del D.Lgs. 50/201 6 e s.m.i., come aggiornate con delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018, recanti Offerta economicamente più vantaggiosa;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i.;
- il D.L. n. 76 del 2020, così come convertito in legge 11 settembre 2020, n. 120;

EVIDENZIATO che l'obbligazione giuridica assunta con il presente atto, tenuto conto dei principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui al punto 5 dell'allegato n. 4/2 al D.Lgs. n° 118/2011 e s.m.i., sarà esigibile nel corso dell'anno 2023, 2024 e 2025 in quanto la prestazione appaltata si concluderà entro il 31 dicembre dell'anno 2025, fatta salva l'ipotesi di rinnovo e in tal caso si provvederà con successivo provvedimento impegnando la spesa relativa;

RICHIAMATI:

- il decreto del Commissario straordinario dell'EDR di Pordenone n. 49 del 24.01.2022 con il quale è stato adottato il Bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022/2024;
- la D.G.R. n. 148 del 03.02.2022 con cui il decreto sopra citato è stato approvato;
- il decreto del Commissario straordinario n. 110 del 10.02.2022 con il quale è stato approvato il bilancio finanziario di gestione 2022-2024 con la relativa assegnazione delle risorse finanziarie ai Direttori di servizio;
- l'articolo 20 della L.R. 1/2015 (Razionalizzazione, semplificazione ed accelerazione dei procedimenti amministrativi di spesa);

VISTI:

- la legge regionale 29 novembre 2019, n. 21 (*Esercizio coordinato di funzioni e servizi tra gli enti locali del Friuli Venezia Giulia e istituzione degli Enti di decentramento regionale*) ed in particolare l'art. 30 della stessa che prevede l'istituzione degli Enti di Decentramento Regionale (di seguito EDR) di Trieste, Udine, Pordenone e Gorizia;
- il D.P.Reg. 27 agosto 2004, n. 0277/Pres. di approvazione del "Regolamento di organizzazione dell'amministrazione regionale e degli enti regionali" e s.m.i.;
- la D.G.R. n. 1761 del 19.11.2021 di conferimento, ai sensi dell'art. 26 del Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali, in capo all'ing. Edoardo Faganello dell'incarico di Direttore del Servizio viabilità dell'EDR di Pordenone**;**

D E C R E T A

per i motivi e alle condizioni in premessa indicati, che fanno parte integrante e sostanziale del presente atto:

1) di procedere all'affidamento dei lavori di manutenzione ordinaria ricorrente e del servizio di pronto intervento lungo la rete stradale dell'Ente di Decentramento Regionale di Pordenone – 2023/2025 individuando i seguenti elementi essenziali ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è l'individuazione del contraente per l'esecuzione dei lavori in argomento;
- l'oggetto del contratto è costituito dai lavori di manutenzione ordinaria ricorrente e del servizio di pronto intervento lungo la rete stradale dell'Ente di Decentramento Regionale di Pordenone – 2023/2025;
- la procedura di gara: aperta multilotto che verrà espletata utilizzando il portale telematico messo a disposizione dalla Regione FVG – eAppalti FVG – accessibile dall'URL https://eappalti.regione.fvg.it ;
- termini di presentazione: ai sensi dell'art. 8 comma 1 lett. c) della L. 11 settembre 2020 n. 120, si applicheranno le riduzioni dei termini procedimentali per ragioni d'urgenza di cui all'art. 60, comma 3 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., determinate dal particolare tipo di lavoro/servizio atto a garantire la sicurezza della viabilità stradale;
- la forma del contratto sarà scelta fra quelle stabilite dall'art. 32 del decreto ora citato;
- le clausole essenziali sono quelle contenute nel Capitolato Speciale d'appalto e nei relativi allegati;
- la modalità di scelta del contraente: affidamento ai sensi dell'art. 60, co. 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il pagamento sarà effettuato come disciplinato dal Capitolato Speciale d'appalto agli artt. 28, 29 e 30;
- il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 2 del D.lgs. 50 e s.m.i., secondo gli elementi e le modalità di seguito indicate:

	Punteggio massimo (punti)
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100

2) di approvare i seguenti documenti allegati al presente Decreto:
   - bando di gara;
   - disciplinare di gara;
   - schema di contratto.

3) di dare atto che:
   - l'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida per singolo lotto, sempre che sia ritenuta congrua e non appaia, in base ad elementi specifici, anormalmente bassa ai sensi dell'art. 97 comma 6, ultimo periodo, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
   - la stazione appaltante può decidere di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ai sensi dell'art. 95 comma 12 del Codice degli Appalti;
   - in caso di necessità, si potrà provvedere alla consegna in via d'urgenza ai sensi dell'art. 8 comma 1 lettera a) della Legge n. 120/2020;

4) di dare atto che, per ottemperare agli obblighi di cui agli artt. 52 e 40, comma 2 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. che prevede l'utilizzo obbligatorio dal 18 ottobre 2018 dei mezzi di comunicazione elettronici nelle procedure di affidamento, la gara viene esperita attraverso la piattaforma regionale di e-procurement "eAppaltiFVG", accessibile all'indirizzo https://eappalti.regione.fvg.it;

5) di dare atto altresì che, per garantire un'adeguata pubblicità della procedura, i documenti di gara verranno pubblicati integralmente sul sito internet dell'Ente (http://www.pordenone.edrfvg.it/), in "Amministrazione Trasparente", sezione "Bandi di gara e contratti" – "Servizio on line di e-appalti" ed il bando di gara verrà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI), sui quotidiani e sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 29, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

6) di nominare Direttori dell'Esecuzione del contratto i seguenti soggetti:

Numero lotto	Denominazione lotto	DEC
Lotto 1	Area Pordenonese	Geom. Daiana Del Ben
Lotto 2	Area Sanvitese	Geom. Alessandro Zanet
Lotto 3	Area Spilimberghese	Geom. Simone Lancellotti
Lotto 4	Area Maniaghese	Geom. Mauro Finotto

7) di dare atto che, con i decreti di approvazione dei progetti, sono state registrate le seguenti prenotazioni:

LOT	DENOMINAZIONE	2022	2023	2024	2025	CIG	N. pren
1	Area Pordenonese	225,00 €	119.775,00 €	200.000,00 €	80.000,00 €	950912495C	323
2	Area Sanvitese	225,00 €	119.775,00 €	200.000,00 €	80.000,00 €	950933684F	330
3	Area Spilimberghese	225,00 €	119.775,00 €	200.000,00 €	80.000,00 €	9509364F68	333
4	Area Maniaghese	225,00 €	119.775,00 €	200.000,00 €	80.000,00 €	95094148AD	332
	TOTALE	**900,00 €**	**479.100,00 €**	**800.000,00 €**	**320.000,00 €**		

8) di impegnare, utilizzando parte delle prenotazioni di spesa di cui al punto precedenti, a favore dell'AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE la somma complessiva di euro 900,00, sul capitolo di seguito elencato con CIG e transazione elementare sotto riportati per il rilascio dei singoli CIG:

Eser.	CIG	Cap/Art	M - P	cofog	Piano dei conti Finanziario					Importo (eu)	Soggetto	UE	Num. Pren
2022	Debito non commerciale	8420/75	10-5	45	1	3	2	9	8	225,00	AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE cod.fisc. 97584460584/ p.i.	8	323
2022	Debito non commerciale	8420/75	10-5	45	1	3	2	9	8	225,00	AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE cod.fisc. 97584460584/ p.i.	8	330
2022	Debito non commerciale	8420/75	10-5	45	1	3	2	9	8	225,00	AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE cod.fisc. 97584460584/ p.i.	8	333
2022	Debito non commerciale	8420/75	10-5	45	1	3	2	9	8	225,00	AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE cod.fisc. 97584460584/ p.i.	8	332

D I C H I A R A

- che per il sottoscritto, non sussistono le cause di astensione previste dal Codice di comportamento, né cause di conflitto di interesse di cui all'articolo 6-bis della legge n. 241/1990 e successive modificazioni;
- di attestare che, in ordine alla regolarità tecnica ed amministrativa, il presente atto è assunto nel rispetto di quanto disposto dall'art. 20 della Legge Regionale n. 1 del 13 febbraio 2015
- che la presente determinazione è firmata digitalmente e conservata in apposito archivio informatico.

Il Direttore del Servizio
ing. Edoardo Faganello
(sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/05 ss.mm.ii)

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: EDOARDO FAGANELLO
*CODICE FISCALE: **********
DATA FIRMA: 21/12/2022 16:37:02