

Decreto di prenotazione nr. 1403 Del 14/12/2022

### **Servizio viabilità**

OGGETTO: PN\_16\_17 /P 512 – LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN'INTERSEZIONE A DOPPIA ROTATORIA TRA LA S.P. N° 21 "DI BANNIA", LE SS.CC. "VIA BASSI", VIA "PIAN DI PAN" ED IL RACCORDO AUTOSTRADALE IN COMUNE DI FIUME VENETO. DECRETO A CONTRARRE. CUP: B21B12001020003. CIG: 95405907ED

### **IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**

**Premesso** che:

- con L. R. 12 dicembre 2014, n. 26 (Riordino del sistema Regione-Autonomie locali nel Friuli Venezia Giulia. Ordinamento delle Unioni territoriali intercomunali e riallocazione di funzioni amministrative) e, in particolare, con gli artt. 32, 35 e 61 sono state disciplinate le modalità di trasferimento delle funzioni provinciali incluse quelle relative alla viabilità provinciale;
- con l'art. 2 della L. R. 22 settembre 2017, n. 32 (Disposizioni di riordino e di razionalizzazione delle funzioni in materia di viabilità, nonché ulteriori disposizioni finanziarie e contabili) era previsto che la Regione, a decorrere dall'1 gennaio 2018, esercitasse le funzioni in materia di viabilità provinciale e, in particolare, quelle di progettazione, realizzazione, manutenzione, gestione e vigilanza, trasferite alla Regione ai sensi dell'articolo 32 della L. R. 26/2014, tramite la Società in house Friuli Venezia Giulia Strade SpA, cui venivano conferite le attività connesse;
- con l'art. 30 della L.R. n. 21 del 29 novembre 2019, sono stati istituiti gli Enti di Decentramento Regionale (E.D.R.) di Trieste, Udine, Pordenone e Gorizia, i cui ambiti territoriali di competenza coincidono, rispettivamente, con quelli delle sopresse province della Regione Friuli Venezia Giulia;
- gli E.D.R. sono Enti funzionali della Regione con personalità giuridica di diritto pubblico, dotati di autonomia gestionale, patrimoniale, organizzativa e contabile, e sottoposti alla vigilanza ed al controllo della Regione;
- l'art. 2 della L. R. 12 agosto 2021, n. 14 prevede che le funzioni in materia di viabilità di competenza delle ex province e già esercitate dalla società in house Friuli Venezia Giulia Strade SpA ai sensi della L. R. 22 settembre 2017, n. 32, e, in particolare, quelle di progettazione, di realizzazione, di espropriazione, di manutenzione, gestione e vigilanza, sono esercitate dagli EDR a decorrere dall'1 gennaio 2022;
- per tale ragione, il nuovo Ente di Decentramento Regionale di Pordenone ha assunto, dal 1° gennaio 2022, la competenza all'esercizio delle strade ex-provinciali che erano affidate alla Società in house Friuli Venezia Giulia Strade SpA ed è subentrato nei rapporti giuridici attivi e passivi in corso al 31 dicembre 2021, già in capo alla società stessa.

**Ricordato** che, con determinazione n. 1841 del 20/08/2012 del Segretario Generale dell'allora Provincia di Pordenone, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dell'opera di cui trattasi l'ing. Pierluca Baldan, attualmente dipendente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia assegnato all'EDR di Pordenone, incarico riconfermato con decreto n. 674 del 07/07/2022 del sottoscritto, direttore di questo Servizio;

**Preso atto** che:

- con Dispositivo n. 1369 dd. 15/05/2019 del Direttore Generale di FVG Strade S.P.A., è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo (REV 2019) per i "Lavori di realizzazione di intersezione a doppia rotatoria tra la

S.P. n° 21 "di Bannia", le SS.CC. "Via Bassi", Via "Pian di Pan" ed il raccordo autostradale in comune di Fiume Veneto" redatto dall'ing. Pierluca Baldan;

- con decreto n. 1324 dd. 01/12/2022 del Direttore del Servizio Viabilità dell'EDR di Pordenone, è stato approvato l'aggiornamento del progetto definitivo-esecutivo (REV. 2022) per i "Lavori di realizzazione di intersezione a doppia rotatoria tra la S.P. n° 21 "di Bannia", le SS.CC. "Via Bassi", Via "Pian di Pan" ed il raccordo autostradale in comune di Fiume Veneto" redatto dall'ing. Pierluca Baldan, con il supporto dell'ing. Stefano Zorba dello Studio S.IN.TE.SI. per quanto riguarda i soli elaborati contabili, aggiornamento dovuto in seguito ad approvazione del prezzario regionale Edizione 2022 di importo complessivo ad € 572.500,00=, di cui € 399.657,30= per i lavori comprensivi di € 26.603,60= per oneri relativi all'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, da eseguirsi nel tempo utile di giorni 120 (centoventigiorni) ed € 172.842,70= per somme a disposizione dell'Amministrazione;

**Richiamato** il decreto n. 557 del 09-06-2022 con cui è stato approvato il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024 e l'elenco annuale 2022 come modificato con decreto n. 1231 del 16/11/2022:

**Visto** che è stato assegnato per la presente procedura il seguente codice CIG: 95405907ED;

**Dato atto** che non si è provveduto alla suddivisione in lotti dell'appalto, in quanto tale soluzione non è risultata compatibile con la specifica natura dell'appalto ed economicamente conveniente;

**Richiamato** l'art. 36, comma 6, del citato D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. il quale dispone altresì che "Per lo svolgimento delle procedure di cui al presente articolo le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica. Il Ministero dell'economia e delle finanze, avvalendosi di CONSIP S.p.A., mette a disposizione delle stazioni appaltanti il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni";

**Atteso** che, con decreto del Commissario n. 95 del 08/02/2022, questo Ente ha aderito alla "Rete di stazioni appaltanti del Friuli Venezia Giulia" di cui all'art. 44 bis della L.R. 31 maggio 2002, n. 14 e s.m.i. (Disciplina organica dei lavori pubblici);

**Vista** la nota del 14-02-2022 della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio, pervenuta al protocollo n. 753, con la quale ha inoltrato, a conclusione dell'iter di stipulazione, la Convenzione di adesione alla "Rete di stazioni appaltanti del Friuli Venezia Giulia", di cui al paragrafo precedente, sottoscritta digitalmente dalle parti;

**Visto** altresì il decreto del Commissario n. 121 del 16/02/2022 con il quale è stato istituito l'Ufficio della Rete all'interno dell'Ente di Decentramento Regionale di Pordenone, come previsto dalla convenzione in essere con la Regione F.V.G.;

**Ricordato** che l'importo a base di gara è pari ad Euro 373.053,70 oltre gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso e pari ad Euro 26.603,60 per un importo complessivo pari ad Euro 399.657,30 pertanto tale da non richiedere procedure ad evidenza pubblica;

**Dato atto** che la categoria prevalente dei lavori risulta la categoria OG3;

**Richiamato** l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. il quale prevede, al comma 2, che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte come di seguito specificato:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è l'individuazione del contraente per l'esecuzione dei lavori in argomento;
- l'oggetto del contratto è costituito dall'esecuzione dei lavori di realizzazione di un'intersezione a doppia rotatoria tra la S.P. n° 21 "di Bannia", le SS.CC. "Via Bassi", Via "Pian di Pan" ed il raccordo autostradale in comune di Fiume Veneto.
- la procedura di gara verrà espletata utilizzando il portale telematico messo a disposizione dalla Regione FVG – eAppalti FVG – accessibile dall'URL <https://eappalti.regione.fvg.it>;
- la forma del contratto sarà scelta fra quelle stabilite dall'art. 32 del D.Lgs. 50/2016;
- le clausole essenziali sono quelle contenute nella Lettera Invito e nello Schema di Contratto, allegati al presente provvedimento, e nel Capitolato Speciale d'Appalto;

- la modalità di scelta del contraente è quella della procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) del Decreto Semplificazioni - Legge 120/2020 e s.m.i.;
- il pagamento sarà effettuato ai sensi dell'art. 26 e 27 del Capitolato Speciale d'Appalto;
- il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso;

**Atteso** che i lavori oggetto del presente decreto sono riconducibile alla previsione di cui all'art.1, comma 2, lettera b), della Legge 120/2020 e, vista l'entità dell'importo posto a base di gara e la standardizzazione delle lavorazioni previste nel progetto, l'unico criterio per l'aggiudicazione dei lavori rispondente a criteri di ragionevolezza è quello del minor prezzo comparato con l'importo soggetto a ribasso;

**Dato atto** che i lavori di realizzazione di un'intersezione a doppia rotatoria tra la S.P. n° 21 "di Bannia", le SS.CC. "Via Bassi", Via "Pian di Pan" ed il raccordo autostradale in comune di Fiume Veneto risultano finanziati con trasferimenti regionali in conto capitale di cui alla DGR n. 1777/2021;

**Rammentato** che l'art. 1 del D.L. 76/2020, convertito nella legge 120/2020 e s.m.i., dispone che "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023";

**RITENUTO** pertanto di avviare il procedimento per l'aggiudicazione dei "Lavori di realizzazione di intersezione a doppia rotatoria tra la S.P. n° 21 "di Bannia", le SS.CC. "Via Bassi", Via "Pian di Pan" ed il raccordo autostradale in comune di Fiume Veneto" a mezzo di procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) del Decreto Semplificazioni - Legge 120/2020 e s.m.i., tramite lo strumento della Richiesta di Offerta (RdO) sulla piattaforma e-Appalti FVG e con richiesta di offerta ad almeno 5 operatori economici;

**Valutato** che per l'appalto in oggetto non sussiste un interesse transfrontaliero;

**Dato atto** che:

- per ottemperare alle disposizioni di cui agli artt. 52 e 40, comma 2, del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. che prevedono l'utilizzo obbligatorio, dal 18.10.2018, dei mezzi di comunicazione elettronici nelle procedure di affidamento, la procedura di gara sarà espletata utilizzando il portale e-Appalti FVG accessibile attraverso l'indirizzo <https://eappalti.regione.fvg.it>;
- l'aggiudicazione viene effettuata con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 1, comma 3, del D.L. 16 luglio 2020 n.76 convertito, con modificazioni, in Legge 11 settembre 2020 n.120;

**Considerato** che ai sensi della delibera Anac n. 830 del 21 dicembre 2021 concernente l'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della l. 266/2005, per l'anno 2022, la Stazione appaltante è tenuta al versamento del contributo a favore dell'ANAC, commisurato in € 225, mentre l'Operatore economico è tenuto a versare € 35,00;

**Assicurato** che si provvederà, nel rispetto del D. Lgs. n. 33 e s.m.i. del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", a rendere pubblici e accessibili i dati richiesti e previsti dalla normativa stessa, per assicurare la pubblicità, trasparenza e diffusione gratuita delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

**Dato atto** che Direttore dei lavori è l'Ing. Stefano ZORBA dello Studio S.IN.TE.SI. con sede in Staranzano (GO), Via Brigata Fratelli Fontanot n. 58 – C.F. ZRBSFN87C22F356Y – P.I. 01199850312, all'uopo incaricato;

**Considerato** l'Attestato delle verifiche antecedenti l'avvio delle procedure di scelta del contraente a firma del Direttore dei Lavori, Ing. Stefano Zorba, acclarato all'prot. dell'Ente n. 10824 dd. 07.12.2022;

**Richiamati:**

- il decreto del Commissario straordinario dell'EDR di Pordenone n. 49 del 24.01.2022 con cui è stato adottato il Bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022/2024;
- la D.G.R. n. 148 del 03.02.2022 con cui detto bilancio è stato approvato e reso esecutivo;
- il decreto del Commissario straordinario n. 110 del 10.02.2022 con il quale è stato approvato il bilancio finanziario di gestione 2022-2024 con la relativa assegnazione delle risorse finanziarie ai Direttori di servizio;
- l'articolo 20 della L.R. 1/2015 (Razionalizzazione, semplificazione ed accelerazione dei procedimenti amministrativi di spesa);

**Visti:**

- il D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e il D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. per le parti ancora in vigore;
- il D.L. 16 luglio 2020 n. 76 conv. con L. 11 settembre 2020 n. 120 e s.m.i.;
- l'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e l'art.6-bis della Legge n.241/1990;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la L.R. 8 agosto 2007, n. 21 "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale";
- la L.R. 13 febbraio 2015 n. 1 "Razionalizzazione, semplificazione ed accelerazione dei procedimenti amministrativi di spesa";
- il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali, approvato con decreto del Presidente della Regione del 27 agosto 2004, n. 277/Pres.;

**Visti:**

- il D.P.Reg. 27 agosto 2004, n. 0277/Pres. di approvazione del "Regolamento di organizzazione dell'amministrazione regionale e degli enti regionali";
- la D.G.R. n. 1761 del 19.11.2021 di conferimento, ai sensi dell'art. 26 del Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali, in capo all'ing. Edoardo Faganello dell'incarico di Direttore del Servizio viabilità dell'EDR di Pordenone;

**Evidenziato** che l'obbligazione giuridica assunta con il presente atto, tenuto conto dei principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui al punto 5 dell'allegato n. 4/2 al D.Lgs. n° 118/2011 e s.m.i., sarà presumibilmente esigibile nel corso dell'anno 2022.

**DECRETA**

per i motivi e alle condizioni in premessa indicati, che fanno parte integrante e sostanziale del presente atto:

1. di scegliere il contraente a cui affidare l'intervento denominato *PN\_16\_17 /P 512 – Lavori di realizzazione di un'intersezione a doppia rotatoria tra la S.P. n° 21 "di Bannia", le SS.CC. "Via Bassi", Via "Pian di Pan" ed il raccordo autostradale in comune di Fiume Veneto*, con le modalità fissate dall'art. 1 comma 2 lettera b) del D.L. 76/2020 convertito in legge n. 120 del 2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni), e successive modifiche ed integrazioni, tramite lo strumento della Richiesta di Offerta (RdO) sulla piattaforma e-Appalti FVG ad almeno 5 operatori economici;;
2. di individuare gli elementi e le procedure per l'affidamento del contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., come di seguito specificato:
  - il fine che si intende perseguire con il contratto è l'individuazione del contraente per l'esecuzione dei lavori in argomento;
  - l'oggetto del contratto è costituito dall'esecuzione dei lavori di realizzazione di un'intersezione a doppia rotatoria tra la S.P. n° 21 "di Bannia", le SS.CC. "Via Bassi", Via "Pian di Pan" ed il raccordo autostradale in comune di Fiume Veneto.
  - la procedura di gara verrà espletata utilizzando il portale telematico messo a disposizione dalla Regione FVG – eAppalti FVG – accessibile dall'URL <https://eappalti.regione.fvg.it>;
  - la forma del contratto sarà scelta fra quelle stabilite dall'art. 32 del D.lgs. 50/2016;
  - le clausole essenziali sono quelle contenute nella Lettera Invito e nello Schema di Contratto, allegati al presente provvedimento, e nel Capitolato Speciale d'Appalto;
  - la modalità di scelta del contraente è quella della procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) del Decreto Semplificazioni - Legge 120/2020 e s.m.i.;
  - il pagamento sarà effettuato ai sensi dell'art. 26 e 27 del Capitolato Speciale d'Appalto;
  - il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso;
3. di dare atto che alla presente procedura è stato assegnato il seguente codice CIG: 95405907ED;
4. di dare atto che verranno invitati i concorrenti qualificati selezionati e indicati dal R.U.P. tra quelli ritenuti idonei iscritti nell'Albo degli operatori economici gestito dalla Piattaforma E-Appalti FVG, così come

individuati ed evidenziati nell'allegato al presente decreto, che rimane riservato e sottratto all'accesso fino alla conclusione della procedura e che sarà reso pubblico a conclusione del procedimento, nel rispetto dei principi stabiliti dall'art. 30 del D.Lgs. 50/2016;

5. di precisare inoltre che:
  - l'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta, purché validamente espressa e ritenuta conveniente;
  - l'aggiudicazione diverrà efficace dopo l'espletamento, con esito favorevole, delle verifiche effettuate anche tramite Avcpass e degli accertamenti relativi alle dichiarazioni rilasciate in sede di gara dall'impresa risultata aggiudicataria;
  - ai sensi dell'art. 35, comma 18, del D.Lgs. 50/2016 all'appaltatore potrà essere corrisposta l'anticipazione del prezzo contrattuale, subordinata alla costituzione di garanzia fidejussoria;
  - l'affidamento è soggetto alla legge n. 136 del 13 agosto 2010 e successive modificazioni ed integrazioni ai fini della tracciabilità finanziaria;
  - secondo quanto previsto dall'art. 1, comma 4, della L. 120/2020 non verranno richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 93 del decreto legislativo n. 50 del 2016;
6. di dare atto che, ai fini dell'espletamento della procedura di gara, la somma complessiva di € 572.500,00, finanziata con trasferimenti regionali in conto capitale di cui alla DGR n. 1777/2021, risulta disponibile all'interno della prenotazione di spesa n. 101/2021 e trova copertura al Capitolo cap. 29100 art. 25 "PN\_16\_17 – P507 - Lavori di realizzazione Intersezione a doppia rotatoria tra s.p. n°21 "di Bannia", le S.S.C.C. "Via Bassi", Via "Pian di pan" ed il raccordo autostradale in Comune di Fiume Veneto";
7. di dare atto che l'impegno di spesa per l'affidamento del servizio verrà assunto, con successivo provvedimento, nei limiti dell'importo di cui al precedente punto 6;
8. di impegnare la somma di € 225,00 a favore dell'autorità Nazionale Anticorruzione quale contributo a carico della Stazione appaltante per la procedura di cui trattasi mediante frazionamento della prenotazione di spesa n. 101/2021;
9. di dare atto che Direttore dei lavori è l'Ing. Stefano ZORBA dello Studio S.IN.TE.SI., all'uopo incaricato.

## **DICHIARA**

- che per il sottoscritto, non sussistono le cause di astensione previste dal Codice di comportamento, né cause di conflitto di interesse di cui all'articolo 6-bis della legge n. 241/1990 e successive modificazioni;
- che la presente determinazione è firmata digitalmente e conservata in apposito archivio informatico.

Il Direttore del Servizio  
ing. Edoardo Faganello  
(sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/05 ss.mm.ii)

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: EDOARDO FAGANELLO

CODICE FISCALE: \*\*\*\*\*

DATA FIRMA: 14/12/2022 14:53:39